



Resum ZBE Comunitat Valenciana

(Manuel Lubary Vicepresident de CAVE-COVA)

La llei de canvi climàtic fixa que els municipis de més de 50.000 habitants, territoris insulars i les places de Ceuta i Melilla, han de tindre àrees de trànsit restringit. Una mesura que hauria d'entrar en vigor al gener de 2023 però que ha sigut prorrogada fins al 31 de desembre de 2024, i que té l'objectiu de reduir la contaminació dins dels entorns urbans.

Encara que l'Executiu no estableix quins vehicles tindran prohibit l'accés i dona marge als ajuntaments a adaptar-se a la norma, sí que estableix unes directrius per a implementar aquestes àrees lliures d'emissions que segueixen una senda progressiva: instaurar un transport sostenible i lliure d'emissions a les ciutats de cara a 2050.

L'objectiu del Govern és aconseguir en 2050 un parc de cotxes i vehicles comercials lleugers sense emissions directes de diòxid de carboni dins d'aquestes ciutats. Segueix, per tant, el deixant de l'Acord de París de 2015, on es van fixar uns objectius mundials de descarbonització i l'Agenda 2030 de Nacions Unides. A més, també es podrà aplicar als municipis de més de 20.000 habitants que superen els valors límit dels contaminants regulats en el real decret de la qualitat de l'aire.

Poblacions de més de 50.000 habitants afectades: **Alacant, Alcoi, Benidorm, Castelló de la Plana, Elx, Gandia, Oriola, Paterna, Sagunt, San Vicent del Raspeig, Torrent, Torrevella, Vila-real i València.**

Poblacions de més de 20.000 habitants que superen els límits contaminants: desconegudes.

Notes prèvies. Resum Informe Defensor del Poble, març 2024:

En el seu Informe Anual, El Defensor del Poble ha destacat la preocupant falta d'implementació de les Zones de Baixes Emissions (ZBE), que estan avançant de manera lenta a pesar que la seua posada en marxa estava prevista per a abans de 2023. Aquesta situació ha sigut assenyalada com un motiu de preocupació per part de la Institució, que destaca la importància d'aquestes zones en la protecció ambiental.

El Defensor del Poble, ha emprés accions en 33 ciutats a causa de l'escassa implementació de zones de baixes emissions. Això inclou mesures contra municipis amb poblacions majors a 50.000 habitants que no han iniciat el procés de declaració d'aquestes zones, així com municipis amb poblacions majors a 300.000 habitants que, malgrat haver iniciat el procés, encara no han aprovat les zones de baixes emissions. També s'han inclòs municipis on la implementació d'aquestes zones s'ha detingut o revertit. El Defensor del Poble ha recordat que, en cas d'incompliment del promés, hauran de retornar les ajudes atorgades amb fons

europèus del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència per a la implementació d'aquestes zones.

Entre els municipis inclosos en el primer grup es troben Aranjuez, Arganda del Rey, Coslada, Tres Cantos i Valdemoro (Comunitat de Madrid); Arona, Granadilla de Abona i San Cristóbal de La Laguna (Santa Cruz de Tenerife); Baracaldo (Biscaia); Calvià (Balears); Cerdanyola del Vallès (Barcelona); Ferrol (la Corunya); Mijas (Màlaga); Motril (Granada); **Orihuela (Alacant)**; Port de Santa Maria i Sanlúcar de Barrameda (Cadis), i Telde (Las Palmas). D'altra banda, en el segon grup es troben **Alacant**, Bilbao, Còrdova, Las Palmas de Gran Canaria, Màlaga, Múrcia i Palma. Finalment, el tercer grup inclou a Badalona (Barcelona), **Castelló i Elx (Alacant)**, Gijón (Principat d'Astúries), Lorca (Regió de Múrcia), Majadahonda (Comunitat de Madrid), **València** i Valladolid.

L'informe també ha analitzat casos d'emissió atmosfèrica de centrals tèrmiques, com la central Dièsel de Melilla, afectada pel procés de descarbonització i transició cap a l'ús d'energies renovables. En aquest cas, s'han presentat quatre suggeriments a la Conselleria de Medi Ambient i Sostenibilitat de la Comunitat Autònoma de Melilla. A més, s'ha investigat la contaminació atmosfèrica generada per la manipulació de graneles sòlids en els ports d'Almeria, **Alacant** i Badia de Cadis. La institució també ha rebut queixes per agressions al litoral degut a construccions il·legals, abocats en l'aigua, impacte en els boscos per tala irregular i altres efectes negatius en la fauna, en particular en aus.

Província d'Alacant

Alacant

1. **Població:** 337.482 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** L'àmbit d'aplicació de la ZBE es configura en el marc de tres anells senyalitzats: el primer se circumscriu al Barri antic, el segon al centre tradicional i el tercer està delimitat per la circumval·lació urbana de la Gran Via.
3. **Restriccions:** Tots els vehicles podran circular lliurement pels anells II i III, corresponents al centre tradicional i la Gran Via, sense restriccions ni sancions, mentre que a l'entorn del Barri antic (anell I) es manté una zona senyalitzada amb limitació d'accessos.
4. **Data de funcionament:** Gener 2025.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** No consta.

Eix

1. **Població:** 234.765 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** La ZBE Centre inclou el casc antic, sotmesa a diverses conversions en zona de vianants i on es duran a terme majors controls d'accés. La segona ZBA contempla 21 àrees afectant barris com Pont Nou, Santa Teresa, El Plà Alt i Baix, Candalix, la Vila, El Salvador i el Raval, entre altres.
3. **Restriccions:** No hi ha restriccions.
4. **Data de funcionament:** 2024.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** 25 punts de control en el centre ciutat.

Torrevel·la

1. **Població:** 84.667 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** L'espai que ocuparà eixa futura ZBE estarà format per l'ametla central del nucli urbà.
3. **Restriccions:** No hi ha restriccions.
4. **Data de funcionament:** No consta.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** No consta.

Oriola

1. **Població:** 78.505 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** No consta.
3. **Restriccions:** No hi ha restriccions.
4. **Data de funcionament:** No consta.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** No consta.

San Vicent del Raspeig

1. **Població:** 58.978 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** No consta.
3. **Restriccions:** No hi ha restriccions.
4. **Data de funcionament:** No consta.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** No consta.

Benidorm

1. **Població:** 70.450 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** Tres grans àrees: Ponent, Centre i Llevant.
3. **Restriccions:** Restriccions del pas de vehicles en carrers delimitats.
4. **Data de funcionament:** 2025.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** No consta.

Alcoi

1. **Població:** 59.354 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** No consta.
3. **Restriccions:** No consta.
4. **Data de funcionament:** No consta.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** No consta.

Elda

1. **Població:** 52.813 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** L'esborrany de l'ordenança que regularà la Zona de Baixes Emissions (ZBE) indica que hi haurà un aparcament regulat en la delimitada Zona Centre.
3. **Restriccions:** No consta.
4. **Data de funcionament:** No consta.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** No consta.

Província de Castelló

Castelló de la Plana

1. **Població:** 174.264 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** Cinc zones que s'implantaràn en els 745.000 metres quadrats que abasta el centre de la ciutat, delimitada per la Ronda Centre.
3. **Restriccions:** No consta.
4. **Data de funcionament:** 2024/2025.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** No consta.

Vila-real

1. **Població:** 51.293 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** No consta.
3. **Restriccions:** No consta.
4. **Data de funcionament:** No consta.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** No consta.

Província de València

València

1. **Població:** 800.215 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:**
 - Àrea Nord 1 (AN1): marge esquerre de l'antic llit del Túria, ronda nord i el litoral marítim (excepció: recinte de la Universitat Politècnica de València (UPV).
 - Àrea Nord 2 (AN2): Politècnica
 - Àrea Centre (AC): marge dret de l'antic llit del Túria, carrer Colón, Guillem de Castro i Xàtiva.
 - Àrea Sud 1 (AS1): marge dret de l'antic llit del Túria, avinguda del Cid i V-30; Natzaret i Pinedo.
 - Àrea Sud 2 (AS2): zones entre la Ronda Sud i la V-30.
3. **Restriccions:** No consta, excepte l'àrea Centre. Progressives en el temps.
4. **Data de funcionament:** 2024.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** 93 punts de control i 274 cambres.

Torrent

1. **Població:** 83.962 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** Hi ha previsions de crear dues zones de baixes emissions en l'Alter i l'àrea la Torre.
3. **Restriccions:** No consta.
4. **Data de funcionament:** No consta.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** 94 cambres.

Gandia

1. **Població:** 75.798 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** Centre històric.
3. **Restriccions:** sense restriccions excepte pics de contaminació.
4. **Data de funcionament:** 2024.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** No consta.

Paterna

1. **Població:** 71.035 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** Carrer Major per als vianants.
3. **Restriccions:** Sense restriccions.
4. **Data de funcionament:** 2024.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** No consta.

Sagunt

1. **Població:** 67.173 habitants (cens 2023)
2. **Mapa ZBE:** Ciutat Vella (Centre històric).
3. **Restriccions:** Amb restriccions.
4. **Data de funcionament:** 2024.
5. **Horari:** No consta.
6. **Cambres:** Tres punts de control.

Etiquetes DGT

- **Etiqueta ZERO 0 emissions:** Amb aquesta etiqueta pots accedir on vulgues, fins i tot aparcant gratis en zona d'estacionament regulat.
- **Etiqueta Eco:** Tens, almenys de moment, els mateixos privilegis que amb la 0, amb l'excepció de dos beneficis importants: no pots circular pels carrils BUS-VAO, i sí que pots aparcar dins de les ZBE, però pagant.
- **Etiqueta C, Verda:** Poden accedir a les ZBE però no aparcar dins d'elles (obligatori en pàrquing), mentre que fora de les ZBE poden circular amb total llibertat i també aparcar en zones d'estacionament regulat.
- **Etiqueta B, Groga:** No hi ha grans diferències quant a restriccions de circulació respecte al distintiu C, encara que sens dubte, amb el temps l'etiqueta B perdrà privilegis molt abans que la C. A part, aparcar en zones d'estacionament regulat amb un vehicle amb etiqueta B ix més car que amb un C, ja que implica una penalització del 20%.
- **Sense etiqueta:** Tenen prohibit entrar en les ZBE.